

CONSTRUYENDO EL CHILE QUE QUEREMOS

**CANDIDATURA PRESIDENCIAL
MARCO ENRÍQUEZ-OMINAMI**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA
EQUIPO DE TERRITORIO, CIUDAD Y TRANSPORTE**



1.- INTRODUCCION

- Chile ha ido perdiendo progresivamente su dinamismo económico. La tasa de crecimiento promedio de los cuatro últimos gobiernos ha declinado sistemáticamente, pasando de más de un 7% promedio anual a menos de 3%.
- Por lo tanto, **Chile necesita un proyecto país de largo plazo** para establecer reglas claras y estables en el tiempo que permitirán securizar a los actores sociales en la toma de sus decisiones de inversión lo que permitirá recuperar el ritmo de crecimiento.
- La realización de un conjunto de grandes obras de infraestructura puede contribuir poderosamente a dar un gran salto al desarrollo.

2.- La infraestructura se puede clasificar en:

- **Interurbana** que eleva la productividad a nivel nacional reduciendo costos operacionales por mayor conectividad.
- **Urbana** que abarata los costos de comunicarse dentro de la ciudad (transporte público, calles, autopistas urbanas).
- **De redes** (telecomunicaciones, gas, electricidad, agua potable, alcantarillado, aguas lluvias).
- **De expansión** (que mejora la calidad de vida: hospitales, parques, etc.)

3.- Propuestas en área Concesiones

- **Estableceremos una Política Pública de Concesiones** , que mejore la gestión del Estado y agilice procesos, además de aumentar la participación integral de la sociedad.
- **Aumentaremos la participación ciudadana en los procesos de concesiones**, a través de la implementación de consultas ciudadanas vinculantes en áreas de desarrollo de infraestructura y la apertura de los negocios generados a partir de las concesiones al público en general, buscando alternativas para que las personas comunes y corrientes puedan ser parte del negocio de las concesiones.
- **Promoveremos la descentralización del País a través de una política de infraestructuras y concesiones** que potencie el desarrollo social y económico en Regiones, con una visión estratégica y coherente .

3.- Propuestas en área Concesiones

- **Estableceremos incompatibilidad de funciones en mediano plazo para las altas autoridades del MOP u otros organismos del Estado** que intervenga directamente en los procesos y decisiones de concesión y licitación de infraestructuras, con el ejercicio de **ejercer en altas direcciones de empresas que operen en las infraestructuras licitadas.**
- **Impulsaremos una mayor participación del Estado en la construcción de infraestructura,** así como también prepararnos en la **recepción de las concesiones que comienzan a terminar sus plazos de explotación.**
- **Incorporaremos la calidad de servicio** como una variable estructural en la evaluación periódica de las concesiones en curso.

4.- Propuestas de Infraestructura Vial

- **Continuaremos con el proceso de concesiones viales a nivel nacional**, pero con mayor énfasis en la participación del ciudadano común y el Estado.
- **Las concesiones de autopistas y carreteras se circunscribirán sólo a “conexiones interurbanas”** no licitándose más autopistas urbanas a excepción del tramo faltante de Américo Vespucio por no constituir una solución a mediano y largo plazo para el transporte urbano.
- **Ampliaremos los derechos de los usuarios de concesiones viales** para reclamar y ejercer sus derechos ante hechos que guardan relación con el buen mantenimiento y operación de las carreteras, autopistas, túneles, etc..

4.- Propuestas de Infraestructura Vial

- **Concesionaremos en corto plazo la construcción del tramo faltante del anillo Américo Vespucio**, pero cuidando el impacto en la calidad de vida de los vecinos y del medio ambiente.
- **Construiremos un túnel de baja altura para conectar Chile y Argentina**, fortaleciendo este corredor bioceánico central.
- **Reestudio del proyecto de construcción del Puente Chacao**: La unión física de Chiloé a Chile Continental y su posterior unión con la XI Región continental mediante un sistema de transbordadores sería de un valor enorme y un factor de desarrollo para todo Chile Austral

5.- Puertos, Aeropuertos y Ferrocarriles

1.- Continuaremos con el proceso de concesiones portuarias a lo largo de Chile, construyendo un gran puerto en el Norte de Chile. Este deberá operar en condiciones técnicas similares a las que se están usando en los grandes puertos del mundo y permitirá el intercambio de productos entre el Cono Sur de Sudamérica, Asia y la Costa Oeste de Norteamérica.

La ubicación deberá determinarse entre otros factores, teniendo en cuenta la obligatoria red de comunicaciones por carreteras y vías ferroviarias que debe construirse para permitir su conexión con el Sur de Perú, Bolivia, el Norte Argentino, Paraguay, el Sur de Brasil y el Estado de Sao Paulo (además de Paraguay y Uruguay).

5.- Puertos, Aeropuertos y Ferrocarriles

- **Integraremos el transporte de carga marítimo con el ferroviario**, mediante la construcción de vías férreas que ingresen a los puertos.
- **Integraremos el transporte ferroviario con el transporte de carga terrestre**, mediante la construcción de terminales intermodales de carga fuera del radio urbano saturado.
- **Continuaremos el proceso de concesiones aeroportuarias a lo largo de Chile.**
- **Ampliaremos la red ferroviaria destinada al transporte de carga.**

6.- TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

- **Construiremos vías exclusivas y carriles para buses** en las principales ciudades de Chile.
- **Evaluaremos la incorporación de metros ligeros de superficie**, no descartando la participación de capitales privados en la construcción y explotación.
- **Construiremos una red de ciclovías en Santiago y las principales ciudades del País, con estándares internacionales, para transformarlas en una alternativa real en el sistema de transporte urbano** proporcionando la infraestructura necesaria.
- **Construiremos estacionamientos de Park and Ride.**
- **Reevaluaremos la construcción del Puente sobre el Canal del Chacao**

7.- Otras Infraestructuras

- Continuaremos con las licitaciones de construcción de cárceles y hospitales.
- Licitaremos la Construcción de nuevas escuelas y liceos.
- Incentivaremos la construcción de plantas de energía solar y eólica, sin descartar entregar el apoyo necesario para el desarrollo de la producción de energía a través de la mareomotriz y la geotermia.
- Construiremos centros cívicos en todas las comunas que lo requieran.

7.- Otras Infraestructuras

- Terminaremos la Red de Embalses actualmente incompleta.
- Promocionaremos la construcción y operación de plantas de reciclaje de residuos sólidos en todas ciudades de Chile.



marco
presidente

